

AANRIJD BEVEILIGING

 NEDERLAND

THINK
FLEX-
IBLE

2R KOLOMBESCHERMER
HEXAGON

TECHNISCHE DATASHEET





**ERVAAR ONGEËVENAARDE STERKTE MET ONS
GEAVANCEERDE POLYMEER, VERVAAGDIGD UIT
EEN HOOGWAARDIGE MIX VAN VERFIJNDE
POLYOLEFINEN EN RUBBERADDITIEVEN. DEZE
EXCLUSIEVE SAMENSTELLING BIEDT ONGEKENDE
DUURZAAMHEID EN FLEXIBILITEIT.**

**ONS GEAVANCEERDE PRODUCTIEPROCES HERORIËNTEERT
DE MOLECULAIRE STRUCTUUR TIJDENS DE FABRICAGE,
WAARDOOR DE BARRIÈRE ZICH NA IMPACT VOLLEDIG
HERSTELD, WAARDOOR OPTIMALE PRESENTATIES EN
BETROUWBAARHEID GEGARANDEERD BLIJVEN.**

STERK EN LICHTGEWICHT

Danzij de unieke chemische samenstelling overtreft onze barrière stalen barrières zowel in de sterkte als in gewicht. Het is aanzienlijk lichter, terwijl het zijn uitzonderlijke duurzaamheid behoudt.

MODULAIR

Dankzij het modulaire ontwerp past onze barrière zich moeiteloos aan de veranderende behoeften van uw faciliteit aan. Deze flexibele oplossing is uiterst eenvoudig te installeren, monteren, demonteren, verplaatsen en organiseren.

GEEN CORROSIE

In tegenstelling tot stalen barrières worden onze barrières vervaardigd uit duurzame polymere materialen, waardoor ze ongevoelig zijn voor omgevingsfactoren zoals zonlicht en regenwater.

GEEN VERF EN ONDERHOUD NODIG

In tegenstelling tot de stalen barrières van Aanrijdbeveiliging Nederland, die regelmatig moeten worden geverfd en onderhouden, maakt onze zelfgekleurde structuur deze processen overbodig. Zelfs als de barrière door een impact wordt bekrast, behoudt het oppervlak zijn oorspronkelijke kleur zonder enige verandering.

UV-BESTENDIG

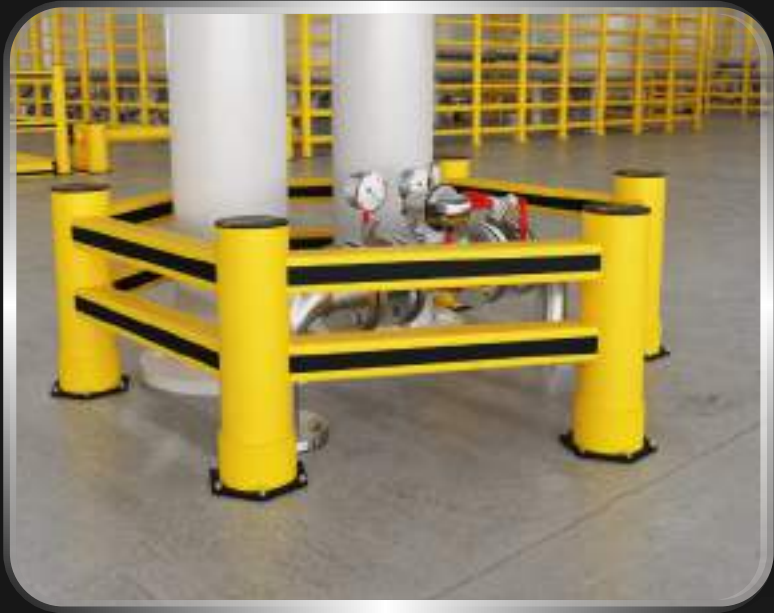
Onze barrières zijn ontworpen met een uitzonderlijke weerstand tegen UV-straling. Dankzij hun chemische samenstelling blijven ze intact, zelfs na langdurig gebruik buitenshuis, wat een lange levensduur garandeert.

ANTIBACTERIEEL

Onze barrières hebben een uitzonderlijke chemische samenstelling die voorkomt dat ze een chemische reactie aangaan met de stoffen waarmee ze in contact komen.

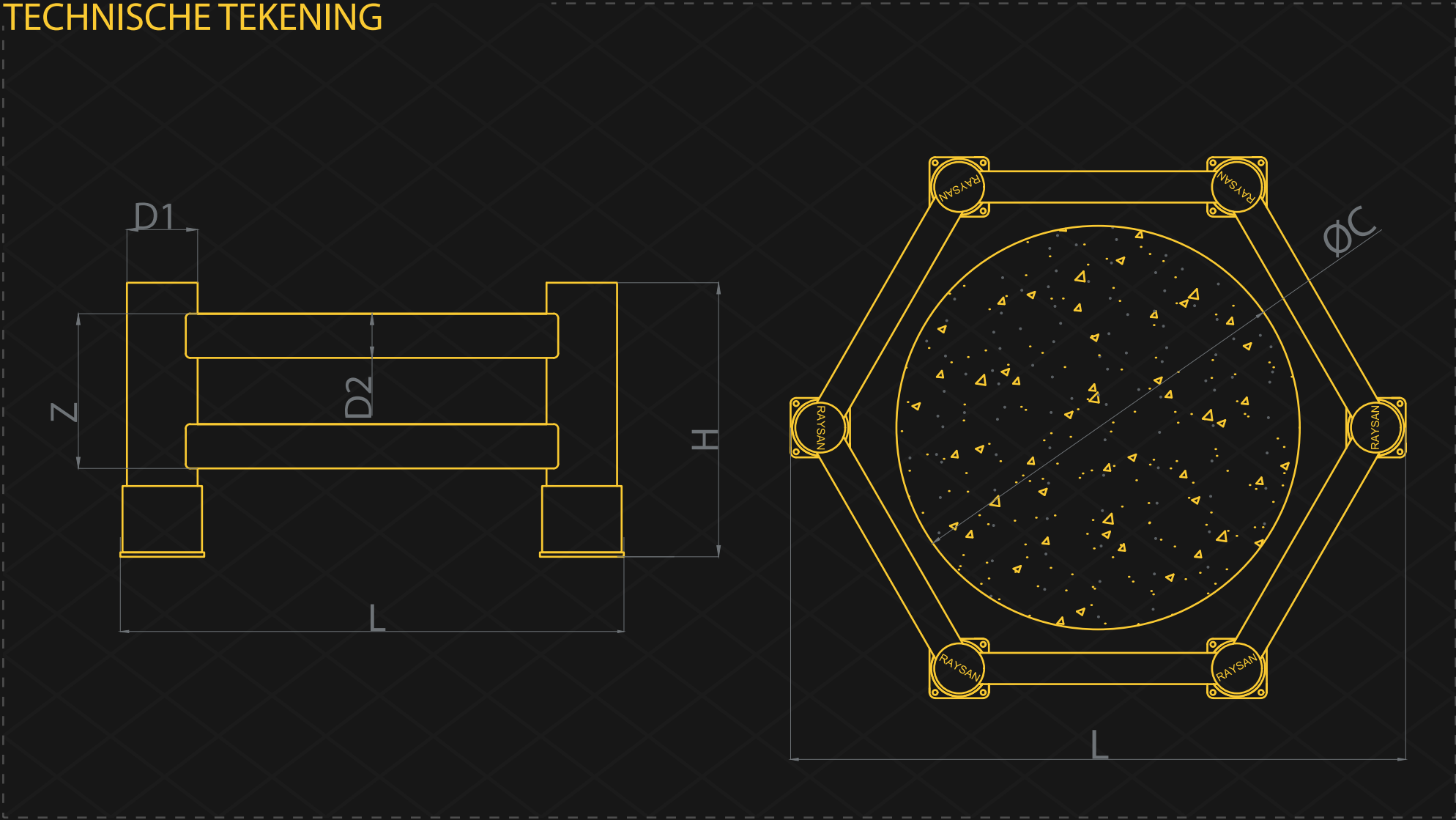


ZETA	Paal diameter [D1]	Rail lengte [D2]	Hoogte Max [H]	Vangrail lengte Max [L]	Impact Zone [Z]
	Ø160 mm	100 mm x 100 mm	700 mm	Colum [C] + 400 mm	350 mm



TETA	Paal diameter [D1]	Rail lengte [D2]	Hoogte Max [H]	Vangrail lengte Max [L]	Impact Zone [Z]
	Ø125 mm	50 mm x 100 mm	700 mm	Colum [C] + 330 mm	350 mm

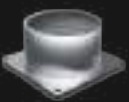
TECHNISCHE TEKENING



BEVESTIGINGSVEREISTEN



GEPOEDERCOAT



ROESTVRIJ STAAL

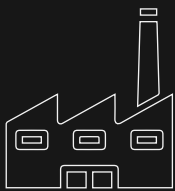


EGALVANISEERD

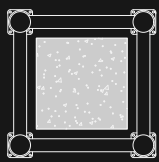


Betonkwaliteit	Minimum C25/30
Betonvloerplaatdikte [mm]	Minimum 150 mm
Water en vochtigheid	Staal [standaard] : Alleen geschikt voor binnen. Verzinkt: Geschikt voor de meeste buitenomgevingen. Roestvrij staal : Ideaal voor buitengebruik of omgevingen met frequente blootstelling aan water en vochtigheid.

GESCHIKTE TOEPASSING



GEBOUW- EN
UITRUSTINGSBEVEILIGINGS



KOLOMBESCHERMINGSOPLOSSING

STANDAARD

KLEUREN

RAL 1018 PANTONE 123C

RAL 9005 PANTONE B6C

*Houdt er rekening mee dat de vermelde RAL- en PANTONE-kleuren de dichtsbijzijnde benadering zijn van de standaard Aanrijdbeveiliging Nederland kleuren, maar mogelijk niet exact overeenkomen met de werkelijke productkleur. Ze dienen uitsluitend als richtlijn.

I M P A C T E N E R G I E D E T A I L S

GESCHIKT
VOOR

