

AANRIJD BEVEILIGING

 NEDERLAND

1R VOETGANGERSHEK
XL HAND RAIL

TECHNISCHE DATASHEET

THINK
FLEX-
IBLE



STERK EN LICHTGEWICHT

Dankzij de unieke chemische samenstelling overtreft onze barrière stalen barrières zowel in de sterkte als in gewicht. Het is aanzienlijk lichter, terwijl het zijn uitzonderlijke duurzaamheid behoudt.

MODULAIR

Dankzij het modulaire ontwerp past onze barrière zich moeiteloos aan de veranderende behoeften van uw faciliteit aan. Deze flexibele oplossing is uiterst eenvoudig te installeren, monteren, demonteren, verplaatsten en organiseren.

GEEN CORROSIE

In tegenstelling tot stalen barrières worden onze barrières vervaardigd uit duurzame polymeermaterialen, waardoor ze ongevoelig zijn voor omgevingsfactoren zoals zonlicht en regenwater.

GEEN VERF EN ONDERHOUD NODIG

In tegenstelling tot de stalen barrières van Aanrijdbeveiliging Nederland, die regelmatig moeten worden geveerd en onderhouden, maakt onze zelfgekleurde structuur deze processen overbodig. Zelfs als de barrière door een impact wordt bekrast, behoudt het oppervlak zijn oorspronkelijke kleur zonder enige verandering.

UV-BESTENDIG

Onze barrières zijn ontworpen met een uitzonderlijke weerstand tegen UV-straling. Dankzij hun chemische samenstelling blijven ze intact, zelfs na langdurig gebruik buitenshuis, wat een lange levensduur garandeert.

ANTIBACTERIEEL

Onze barrières hebben een uitzonderlijke chemische samenstelling die voorkomt dat ze een chemische reactie aangaan met de stoffen waarmee ze in contact komen.

ERVAAR ONGEËVENAARDE STERKTE MET ONS GEAVANCEERDE POLYMEER, VERVAAGDIGD UIT EEN HOOGWAARDIGE MIX VAN VERFIJNDE POLYOLEFINEN EN RUBBERADDITIEVEN. DEZE EXCLUSIEVE SAMENSTELLING BIEDT ONGEKENDE DUURZAAMHEID EN FLEXIBILITEIT.

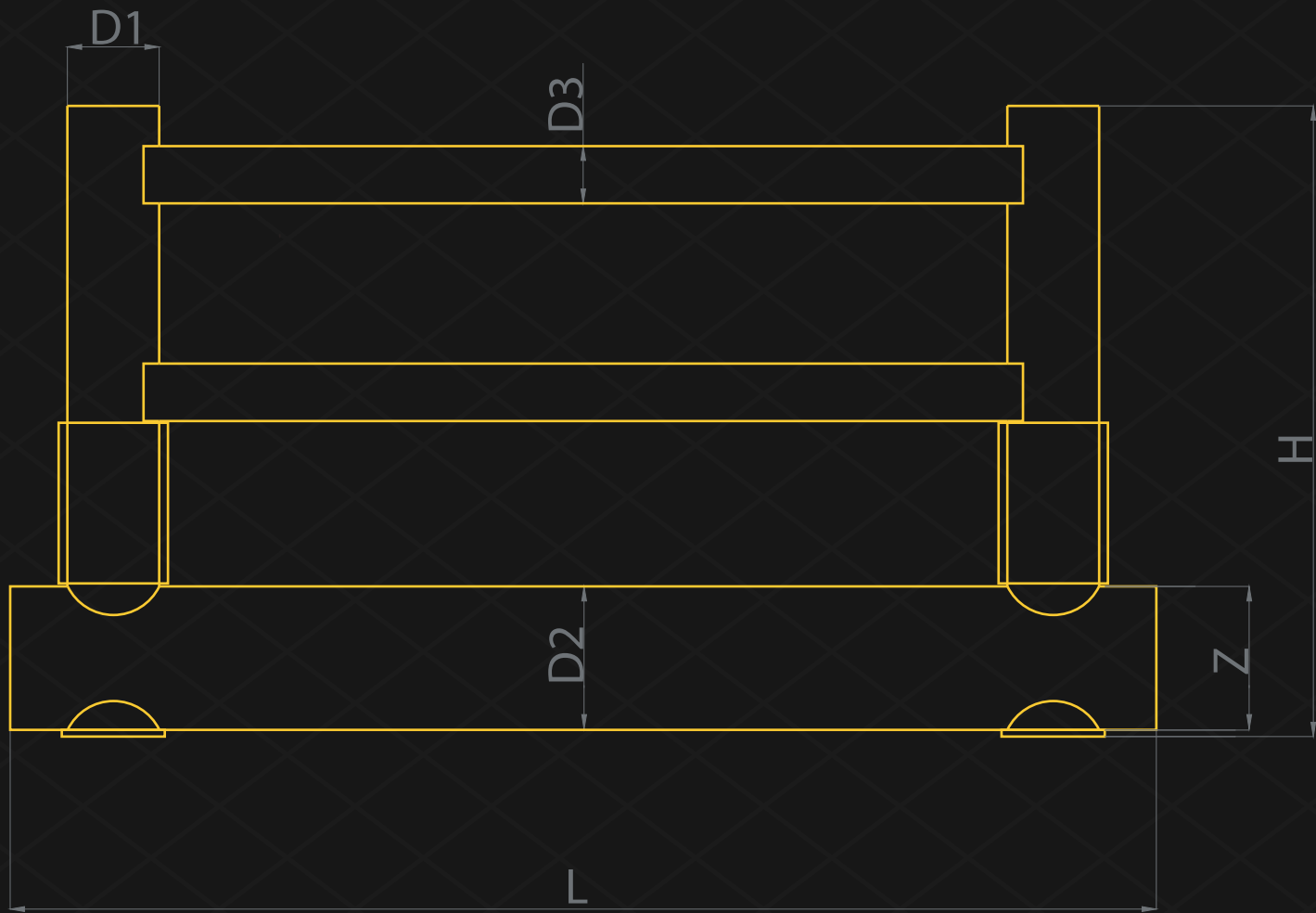
ONS GEAVANCEERDE PRODUCTIEPROCES HERORIËNTEERT DE MOLECULAIRE STRUCTUUR TIJDENS DE FABRICAGE, WAARDOOR DE BARRIÈRE ZICH NA IMPACT VOLLEDIG HERSTELD, WAARDOOR OPTIMALE PRESENTATIES EN BETROUWBAARHEID GEGARANDEERD BLIJVEN.



ZETA	Paal diameter [D1]	Paal hoogte [H]	Rail diameter [D2]	Railafmeting [D3]	Rail lengte [L]	Impact Zone [Z]
	Ø160 mm	1100 mm	Ø250 mm	50 x 100 mm	1460 mm – 2960 mm	250 mm

TETA	Paal diameter [D1]	Paal hoogte [H]	Rail diameter [D2]	Railafmeting [D3]	Rail lengte [L]	Impact Zone [Z]
	Ø125 mm	1100 mm	Ø160 mm	50 x 100 mm	1425 mm – 2925 mm	160 mm

TECHNISCHE TEKENING



BEVESTIGINGSVEREISTEN

GEPOEDERCOAT

ROESTVRIJ STAAL

EGALVANISEERD

UITTREK-KRACHT
16,4kN

GROND

Betonkwaliteit	Minimum C25/30
Betonvloerplaatdikte [mm]	Minimum 150 mm
Water en vochtigheid	Staal [standaard] : Alleen geschikt voor binnen. Verzinkt : Geschikt voor de meeste buitenomgevingen. Roestvrij staal : ideaal voor buitengebruik of omgevingen met frequente blootstelling aan water en vochtigheid.

GESCHIKTE TOEPASSING

GEBOUW- EN
UITRUSTINGSBEVEILIGING

BESCHERMING
VOOR
MACHINES

OPLOSSING
VOOR
VOETGANGERSVEILIGHEID



I M P A C T E N E R G I E D E T A I L S

90° IMPACT

ZETA	16.200 ^{JOULE}
TETA	14.400 ^{JOULE}

45° IMPACT

ZETA	32.400 ^{JOULE}
TETA	28.800 ^{JOULE}

22,5° IMPACT

ZETA	110.646 ^{JOULE}
TETA	98.352 ^{JOULE}

STANDAARD

KLEUREN

RAL 1018 PANTONE 123C

RAL 9005 PANTONE B6C

*Houdt er rekening mee dat de vermelde RAL- en PANTONE-kleuren de dichtbijzijnde benadering zijn van de standaard Aanrijtbeveiliging Nederland kleuren, maar mogelijk niet exact overeenkomen met de werkelijke productkleur. Ze dienen uitsluitend als richtlijn.

GESCHIKT VOOR

LICHTGEWICHT
VOORBEETRIJK

ELEKTRISCHE
STACKER

MANUELS
PALLET