

AANRIJD BEVEILIGING

 NEDERLAND

TECHNISCHE DATASHEET

FLEX-
IBLE

2R VOETGANGERSHEK
HAND RAIL



STERK EN LICHTGEWICHT

Dankzij de unieke chemische samenstelling overtreft onze barrière stalen barrières zowel in de sterkte als in gewicht. Het is aanzienlijk lichter, terwijl het zijn uitzonderlijke duurzaamheid behoudt.

MODULAIR

Dankzij het modulaire ontwerp past onze barrière zich moeiteloos aan de veranderende behoeften van uw faciliteit aan. Deze flexibele oplossing is uiterst eenvoudig te installeren, monteren, demonteren, verplaatsten en organiseren.

GEEN CORROSIE

In tegenstelling tot stalen barrières worden onze barrières vervaardigd uit duurzame polymeermaterialen, waardoor ze ongevoelig zijn voor omgevingsfactoren zoals zonlicht en regenwater.

GEEN VERF EN ONDERHOUD NODIG

In tegenstelling tot de stalen barrières van Aanrijdbeveiliging Nederland, die regelmatig moeten worden geverfd en onderhouden, maakt onze zelfgekleurde structuur deze processen overbodig. Zelfs als de barrière door een impact wordt bekrast, behoudt het oppervlak zijn oorspronkelijke kleur zonder enige verandering.

UV-BESTENDIG

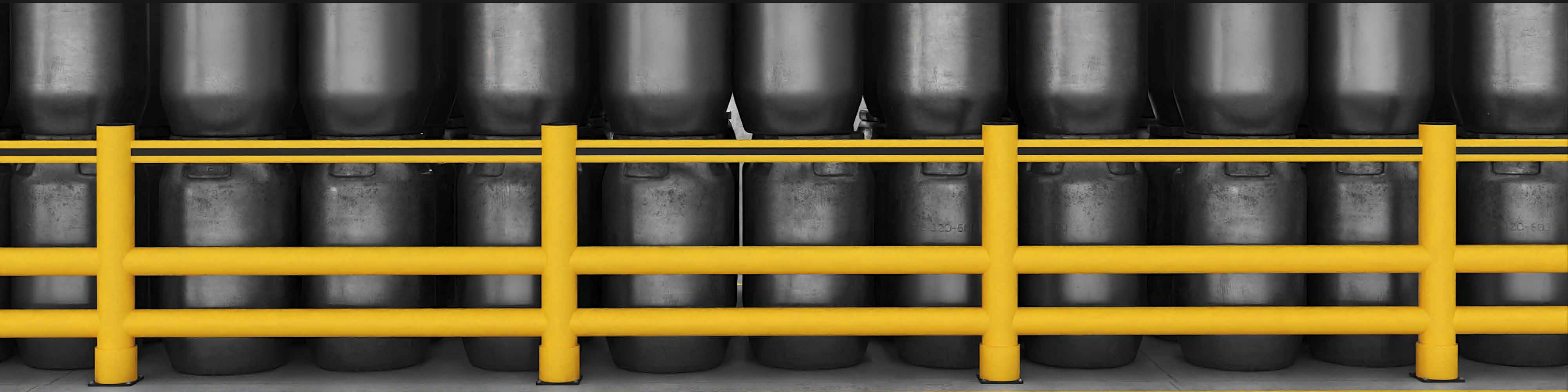
Onze barrières zijn ontworpen met een uitzonderlijke weerstand tegen UV-straling. Dankzij hun chemische samenstelling blijven ze intact, zelfs na langdurig gebruik buitenshuis, wat een lange levensduur garandeert.

ANTIBACTERIEEL

Onze barrières hebben een uitzonderlijke chemische samenstelling die voorkomt dat ze een chemische reactie aangaan met de stoffen waarmee ze in contact komen.

ERVAAR ONGEËVENAARDE STERKTE MET ONS GEAVANCEERDE POLYMEER, VERVAAGDIGD UIT EEN HOOGWAARDIGE MIX VAN VERFIJNDE POLYOLEFINEN EN RUBBERADDITIEVEN. DEZE EXCLUSIEVE SAMENSTELLING BIEDT ONGEKENDE DUURZAAMHEID EN FLEXIBILITEIT.

ONS GEAVANCEERDE PRODUCTIEPROCES HERORIËNTEERT DE MOLECULAIRE STRUCTUUR TIJDENS DE FABRICAGE, WAARDOOR DE BARRIÈRE ZICH NA IMPACT VOLLEDIG HERSTELD, WAARDOOR OPTIMALE PRESENTATIES EN BETROUWBAARHEID GEGARANDEERD BLIJVEN.

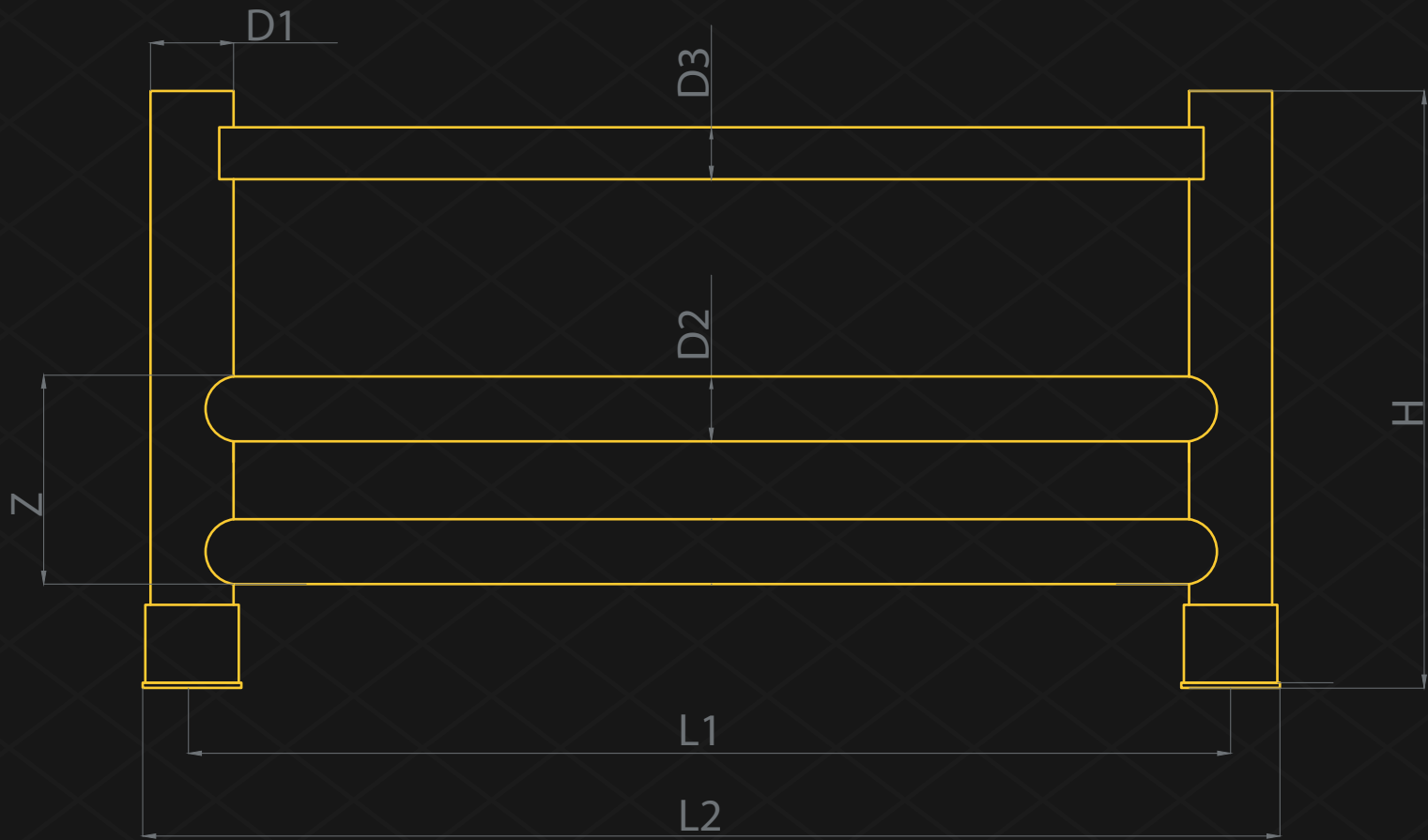




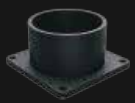
ZETA

Paal diameter [D1]	Paal hoogte [H]	Rail diameter [D2]	Railafmeting [D3]
Ø160 mm	1100 mm	Ø125 mm	50 x 100 mm
Rail lengte [L1]	Maximale lengte [L2]	Impact Zone [Z]	
500 mm - 2300 mm	2460 mm	400 mm	

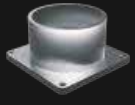
TECHNISCHE TEKENING



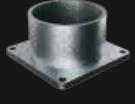
BEVESTIGINGSVEREISTEN



GEPOEDERCOAT



ROESTVRIJ STAAL



EGALVANISEERD

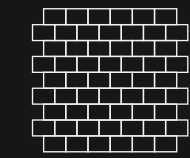


UITTREK-KRACHT
16,4kN

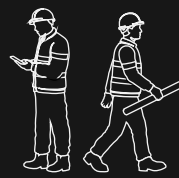
GROND

Betonkwaliteit	Minimum C25/30
Betonvloerplaatdikte [mm]	Minimum 150 mm
Water en vochtigheid	Staal [standaard] : Alleen geschikt voor binnen. Verzinkt : Geschikt voor de meeste buitenomgevingen. Roestvrij staal : ideaal voor buitengebruik of omgevingen met frequente blootstelling aan water en vochtigheid.

GESCHIKTE TOEPASSING



GANG- EN MUURBESCHERMING



OPLOSSING VOOR VOETGANGERSVEILIGHEID

I M P A C T E N E R G I E D E T A I L S

90° IMPACT

ZETA | 9.700 JOULE



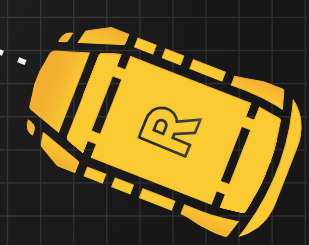
45° IMPACT

ZETA | 19.400 JOULE



22,5° IMPACT

ZETA | 66.251 JOULE



GESCHIKT VOOR



STANDAARD

KLEUREN

RAL 1018 PANTONE 123C

RAL 9005 PANTONE B6C

*Houdt er rekening mee dat de vermelde RAL- en PANTONE-kleuren de dichtstbijzijnde benadering zijn van de standaard Aamrijdsbeveiliging Nederland kleuren, maar mogelijk niet exact overeenkomen met de werkelijke productkleur. Ze dienen uitsluitend als richtlijn.