

# AANRIJD BEVEILIGING

NEDERLAND

2R VANGRAIL + STOOTRAND





### STERK EN LICHTGEWICHT

Dankzij de unieke chemische samenstelling overtreft onze barrière stalen barrières zowel in de sterkte als in gewicht. Het is aanzienlijk lichter, terwijl het zijn uitzonderlijke duurzaamheid behoudt.

### MODULAIR

Dankzij het modulaire ontwerp past onze barrière zich moeiteloos aan de verandere behoeften van uw faciliteit aan. Deze flexibele oplossing is uiterst eenvoudig te installeren, monteren, demonteren, verplaatsten en organiseren.

### GEEN CORROSIE

In tegenstelling tot stalen barrières worden onze barrières vervaardigd uit duurzame polymeermaterialen, waardoor ze ongevoelig zijn voor omgevingsfactoren zoals zonlicht en regenwater.

### GEEN VERF EN ONDERHOUD NODIG

In tegenstelling tot de stalen barrières van Aanrijdbeveiliging Nederland, die regelmatig moeten worden geverfd en onderhouden, maakt onze zelfgekleurde structuur deze processen overbodig. Zelfs als de barrière door een impact wordt bekrast, behoudt het oppervlak zijn oorspronkelijke kleur zonder enige verandering.

### UV-BESTENDIG

Onze barrières zijn ontworpen met een uitzonderlijke weerstand tegen UV-straling. Dankzij hun chemische samenstelling blijven ze intact, zelfs na langdurig gebruik buitenshuis, wat een lange levensduur garandeert.

### ANTIBACTERIEEL

Onze barrières hebben een uitzonderlijke chemische samenstelling die voorkomt dat ze een chemische reactie aangaan met de stoffen waarmee ze in contact komen.

**ERVAAR ONGEËVENAARDE STERKTE MET ONS GEAVANCEERDE POLYMEER, VERVAAGDIGD UIT EEN HOOGWAARDIGE MIX VAN VERFIJNDE POLYOLEFINEN EN RUBBERADDITIEVEN. DEZE EXCLUSIEVE SAMENSTELLING BIEDT ONGEKENDE DUURZAAMHEID EN FLEXIBILITEIT.**

**ONS GEAVANCEERDE PRODUCTIEPROCES HERORIËNTEERT DE MOLECULAIRE STRUCTUUR TIJDENS DE FABRICAGE, WAARDOOR DE BARRIÈRE ZICH NA IMPACT VOLLEDIG HERSTELD, WAARDOOR OPTIMALE PRESENTATIES EN BETROUWBAARHEID GEGARANDEERD BLIJVEN.**



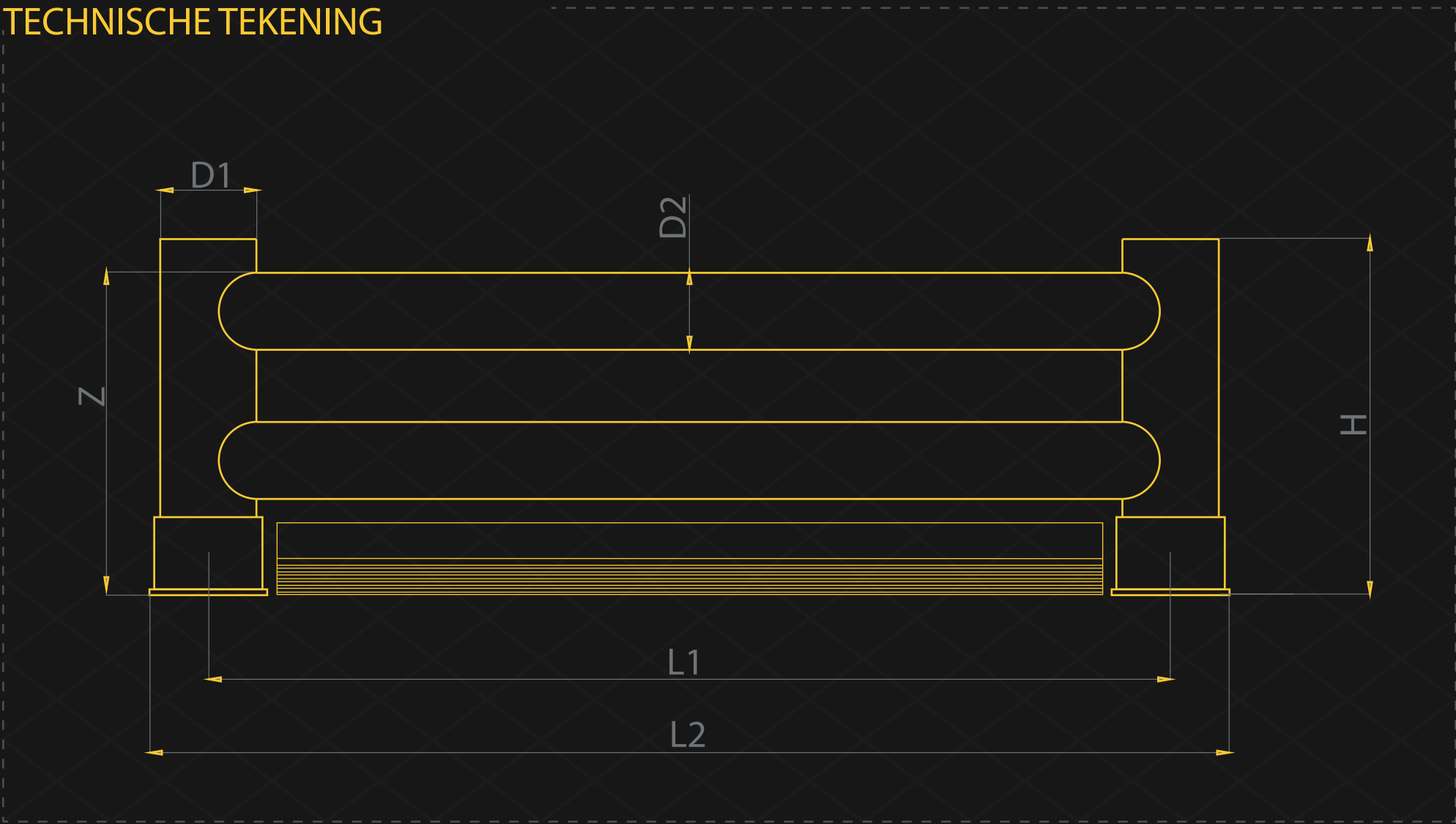


| ALPHA | Paal diameter [D1] | Paal hoogte [H] | Rail diameter [D2] | Rail lengte [L1] | Maximale lengte [L2] | Impact Zone [Z] |
|-------|--------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------------|
|       | Ø250 mm            | 820 mm          | Ø200 mm            | 500 mm – 3000 mm | 3250 mm              | 750 mm          |

| DELTA | Paal diameter[D1] | Paal hoogte [H] | Rail diameter [D2] | Rail lengte [L1] | Maximale lengte [L2] | Impact Zone [Z] |
|-------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------------|
|       | Ø200 mm           | 740 mm          | Ø160 mm            | 400 mm – 2700 mm | 2900 mm              | 670 mm          |

| ZETA | Paal diameter[D1] | Paal hoogte [H] | Rail diameter [D2] | Rail lengte [L1] | Maximale lengte [L2] | Impact Zone [Z] |
|------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------------|
|      | Ø160 mm           | 670 mm          | Ø125 mm            | 320 mm – 2350 mm | 2510 mm              | 600 mm          |

TECHNISCHE TEKENING



BEVESTIGINGSVEREISTEN

GEPOEDERCOAT

ROESTVRIJ STAAL

GEGALVANISEERD

UITTREKKRACHT  
16,4kN  
GROND

|                           |                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Betonkwaliteit            | Minimum C25/30                                                                                                                                                                                                              |
| Betonvloerplaatdikte [mm] | Minimum 150 mm                                                                                                                                                                                                              |
| Water and Humidity        | Staal [standaard] : Alleen geschikt voor binnen.<br>Verzinkt : Geschikt voor de meeste buitenomgevingen.<br>Roestvrij staal : ideaal voor buitengebruik of omgevingen met frequente blootstelling aan water en vochtigheid. |

GESCHIKTE TOEPASSING

GEBOUW- EN  
UITRUSTINGSBEVEILIGING

GANG- EN  
MUURBESCHERMING

OPLOSSING  
VOOR  
MACHINEBESCHERMING



IMPACT ENERGIE DETAILS

90° IMPACT

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| ALPHA | 22.100 <sup>JOULE</sup> |
| DELTA | 19.800 <sup>JOULE</sup> |
| ZETA  | 14.370 <sup>JOULE</sup> |

45° IMPACT

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| ALPHA | 44.200 <sup>JOULE</sup> |
| DELTA | 39.600 <sup>JOULE</sup> |
| ZETA  | 28.740 <sup>JOULE</sup> |

22,5° IMPACT

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| ALPHA | 150.943 <sup>JOULE</sup> |
| DELTA | 135.234 <sup>JOULE</sup> |
| ZETA  | 98.147 <sup>JOULE</sup>  |

STANDAARD

KLEUREN

RAL 1018 PANTONE 123C

RAL 9005 PANTONE B6C

\*Houdt er rekening mee dat de vermelde RAL- en PANTONE-kleuren de dichtstbijzijnde benadering zijn van de standaard Aanrijdbeveiliging Nederland kleuren, maar mogelijk niet exact overeenkomen met de werkelijke productkleur. Ze dienen uitsluitend als richtlijn.

GESCHIKT VOOR

