

AANRIJD BEVEILIGING

 NEDERLAND

TECHNISCHE DATASHEET

THINK
FLEX-
IBLE

2R VANGRAIL



STERK EN LICHTGEWICHT

Dankzij de unieke chemische samenstelling overtreft onze barrière stalen barrières zowel in de sterkte als in gewicht. Het is aanzienlijk lichter, terwijl het zijn uitzonderlijke duurzaamheid behoudt.

MODULAIR

Dankzij het modulaire ontwerp past onze barrière zich moeiteloos aan de veranderende behoeften van uw faciliteit aan. Deze flexibele oplossing is uiterst eenvoudig te installeren, monteren, demonteren, verplaatsten en organiseren.

GEEN CORROSIE

In tegenstelling tot stalen barrières worden onze barrières vervaardigd uit duurzame polymeermaterialen, waardoor ze ongevoelig zijn voor omgevingsfactoren zoals zonlicht en regenwater.

GEEN VERF EN ONDERHOUD NODIG

In tegenstelling tot de stalen barrières van Aanrijdbeveiliging Nederland, die regelmatig moeten worden geleverd en onderhouden, maakt onze zelfgekleurde structuur deze processen overbodig. Zelfs als de barrière door een impact wordt bekrast, behoudt het oppervlak zijn oorspronkelijke kleur zonder enige verandering.

UV-BESTENDIG

Onze barrières zijn ontworpen met een uitzonderlijke weerstand tegen UV-straling. Dankzij hun chemische samenstelling blijven ze intact, zelfs na langdurig gebruik buitenshuis, wat een lange levensduur garandeert.

ANTIBACTERIEEL

Onze barrières hebben een uitzonderlijke chemische samenstelling die voorkomt dat ze een chemische reactie aangaan met de stoffen waarmee ze in contact komen.

ERVAAR ONGEËVENAARDE STERKTE MET ONS GEAVANCEERDE POLYMEER, VERVAAGDIGD UIT EEN HOOGWAARDIGE MIX VAN VERFIJNDE POLYOLEFINEN EN RUBBERADDITIEVEN. DEZE EXCLUSIEVE SAMENSTELLING BIEDT ONGEKENDE DUURZAAMHEID EN FLEXIBILITEIT.

ONS GEAVANCEERDE PRODUCTIEPROCES HERORIËNTEERT DE MOLECULAIRE STRUCTUUR TIJDENS DE FABRICAGE, WAARDOOR DE BARRIÈRE ZICH NA IMPACT VOLLEDIG HERSTELD, WAARDOOR OPTIMALE PRESENTATIES EN BETROUWBAARHEID GEGARANDEERD BLIJVEN.



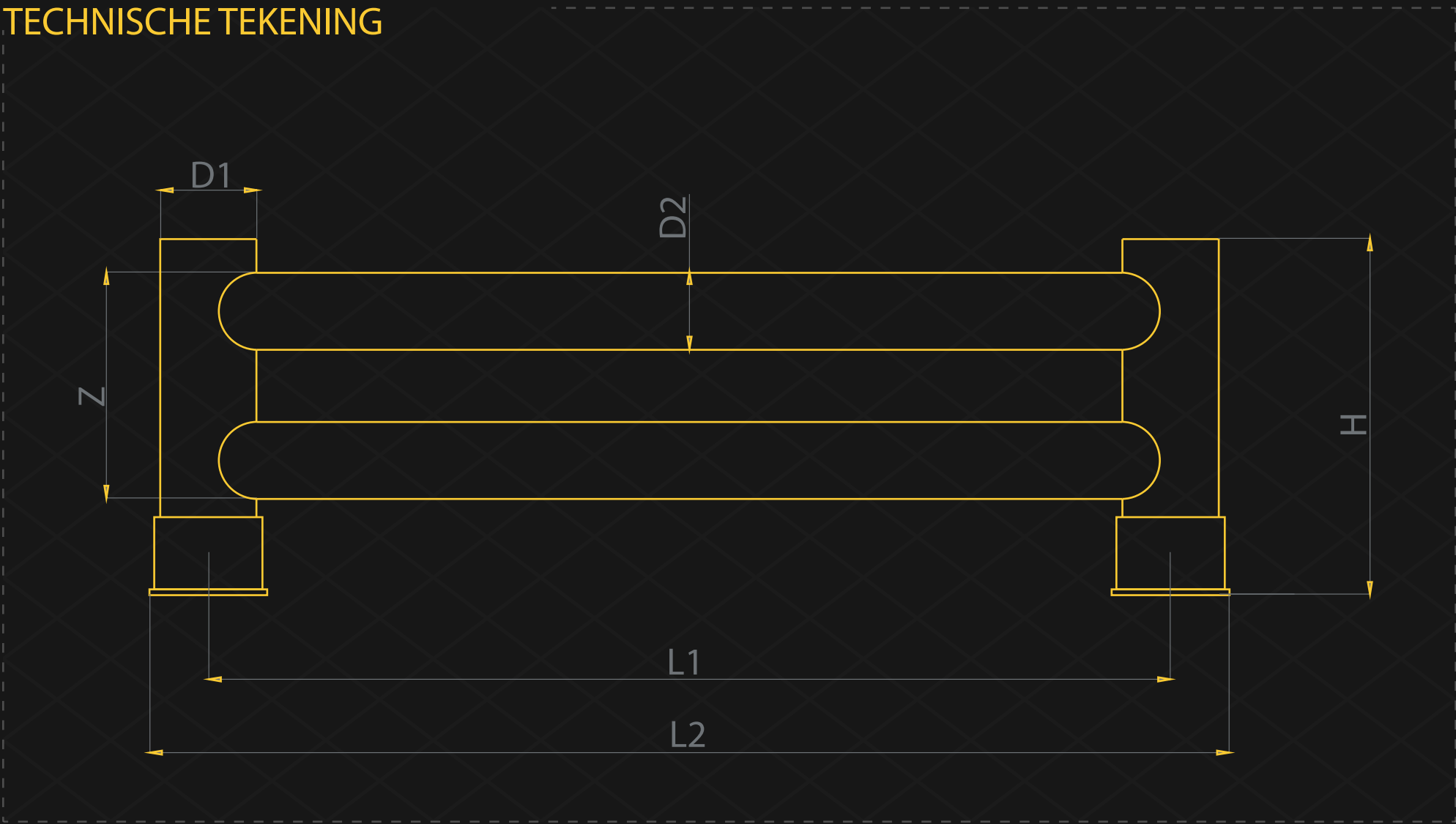
ALPHA	Paal diameter [D1]	Hoogte [H]	Rail diameter [D2]	Rail Lengte [L1]	Maximale lengte [L2]	Impact Zone [Z]
	Ø250 mm	820 mm	Ø200 mm	500 mm – 3000 mm	3250 mm	550 mm



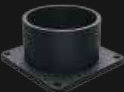
DELTA	Paal diameter [D1]	Hoogte [H]	Rail diameter [D2]	Rail Lengte [L1]	Maximale lengte [L2]	Impact Zone [Z]
	Ø200 mm	740 mm	Ø160 mm	400 mm – 2700 mm	2900 mm	470 mm

ZETA	Paal diameter [D1]	Hoogte [H]	Rail diameter [D2]	Rail Lengte [L1]	Maximale lengte [L2]	Impact Zone [Z]
	Ø160 mm	670 mm	Ø125 mm	320 mm – 2350 mm	2510 mm	400 mm

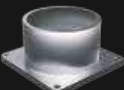
TECHNISCHE TEKENING



BEVESTIGINGSVEREISTEN



GEPOEDERCOAT



ROESTVRIJ STAAL

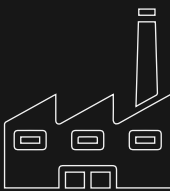


GEALVANISEERD

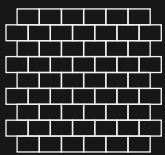


Betonkwaliteit	Minimum C25/30
Betonvloerplaatdikte [mm]	Minimum 150 mm
Water en vochtigheid	Staal [standaard] : Alleen geschikt voor binnen. Verzinkt : Geschikt voor de meeste buitenomgevingen. Roestvrij staal : ideaal voor buitengebruik of omgevingen met frequente blootstelling aan water en vochtigheid..

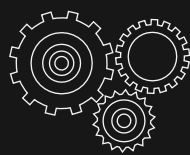
GESCHIKTE TOEPASSING



GEBOUW- EN
UITRUSTINGSBEVEILIGING



GANG- EN
MUURBESCHERMING



OPLOSSING
VOOR
MACHINEBESCHERMING

I M P A C T E N E R G I E D E T A I L S

90° IMPACT

ALPHA	22.100 ^{JOULE}
DELTA	19.800 ^{JOULE}
ZETA	14.370 ^{JOULE}



45° IMPACT

ALPHA	44.200 ^{JOULE}
DELTA	39.600 ^{JOULE}
ZETA	28.740 ^{JOULE}



22,5° IMPACT

ALPHA	150.943 ^{JOULE}
DELTA	135.234 ^{JOULE}
ZETA	98.147 ^{JOULE}



GESCHIKT VOOR



STANDAARD

KLEUREN

RAL 1018 PANTONE 123C

RAL 9005 PANTONE B6C

*Houdt er rekening mee dat de vermelde RAL- en PANTONE-kleuren de dichtsbijzijnde benadering zijn van de standaard Aanrijdbeveiliging Nederland kleuren, maar mogelijk niet exact overeenkomen met de werkelijke productkleur. Ze dienen uitsluitend als richtlijn.